

M/S ਵਾਰਡਨ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ, (ਇੰਡੀਆ) ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ. ਲਿਊ. NONE

ਬਨਾਮ NONE

ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ, ਥਾਣੇ ਦਾ ਕਲੈਕਟਰ

ਫਰਵਰੀ 1, 1995

[ਏ.ਐਮ. ਅਹਮਦੀ, ਸੀਜੇਆਈ, ਅਤੇ ਐਨ.ਪੀ. ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਜੇ.]

ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਅਤੇ ਲੂਣ ਐਕਟ, 1944—ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਟੈਰਿਫ—ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68—ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ—ਡਰਮ ਦਾ ਗੋਲਾਕਾਰ ਹਿੱਸਾ ਕਾਗਜ਼ ਦਾ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ—ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਦੇ ਨਿੱਚਲੇ ਅਤੇ ਉੱਪਰਲੇ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਸਟੀਲ ਦੀ ਅੰਗੂਠੀ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ—ਕਾਗਜ਼ ਤਿਆਰ ਉਤਪਾਦ ਦਾ 51.18% ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ—48.82% ਪਲਾਈਵੁੱਡ, ਅੰਗੂਠੀਆਂ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪਾਂ ਦਾ—ਕੀ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ—ਫੈਸਲਾ, ਨਹੀਂ—ਇਹ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਅਪੀਲਕਰਤਾ, ਜਿਸ ਨੇ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜੋ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਪੇਪਰ-ਬੋਰਡ ਦੇ ਬਣੇ ਗੋਲਾਕਾਰ ਟਿਊਬ ਅਤੇ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਦੇ ਬਣੇ ਢੱਕਣ ਅਤੇ ਤਲੇ ਨਾਲ ਮਿਲਦ ਜੁਲਦ ਹੈ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਹਲਕੇ ਸਟੀਲ ਦੀਆਂ ਅੰਗੂਠੀਆਂ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪਾਂ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੇ ਉਕਤ ਡਰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨ ਅਤੇ 1982 ਦੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ 66 ਅਧੀਨ ਛੋਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੱਤੀ। ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਕਲੈਕਟਰ ਨੇ ਮੰਗੀ ਗਈ ਵਰਗੀਕਰਨ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਕ ਅਗਲੇ ਹੁਕਮ ਦੁਆਰਾ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੂੰ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨ ਲਈ ਇਕ ਸੋਧਿਆ ਵਰਗੀਕਰਨ ਸੂਚੀ ਦਾਖਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ, ਕਿਉਂਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਸਿਰਫ ਕਾਗਜ਼ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਸੀ।

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਸੋਧਿਆ ਵਰਗੀਕਰਨ ਦਾਖਲ ਕੀਤਾ ਜਦੋਂ ਉਸ ਨੇ ਆਪਣਾ ਕੇਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨਯੋਗ ਸੀ ਅਤੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਹਾਇਕ ਕਲੈਕਟਰ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਸਿਰਫ ਉਹਨਾਂ ਸਮਾਨਾਂ ਅਤੇ ਲੇਖਾਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਿਰਫ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਪੇਪਰ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਸ ਹੁਕਮ ਖਿਲਾਫ ਦਾਇਰ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਇਸ ਖੇਤਰ ਉੱਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨਯੋਗ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਰੈਵੇਨਿਊ ਵੱਲੋਂ ਪਸੰਦ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਪੀਲ ਉੱਤੇ, ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨਯੋਗ ਹੈ ਅਤੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਅਪੀਲ।

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਕੰਪੋਜਿਟ ਪੇਪਰ ਬੋਰਡ ਡਰਮਾਂ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਹੋਰ ਸਮਗਰੀਆਂ ਦੀਆਂ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਦੇਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੋਲਾਕਾਰ ਬੈਂਡਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਕਸਟਮ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਮਕਰਣ ਅਧੀਨ ਸਿਰਲੇਖ 48.16 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨਯੋਗ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ।

ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਦਿਆਂ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ

ਫੈਸਲਾ : ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ, ਉਤਪਾਦ ਨੂੰ ਕਾਗਜ਼, ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਹਰ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਮਿਤ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਇੱਕ ਕੰਟੇਨਰ ਸੀ ਜੋ ਕਾਗਜ਼ ਦੇ ਸਮਗਰੀ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਦਾ ਤਿਆਰ ਉਤਪਾਦ ਵਿੱਚ 51.18% ਹਿੱਸਾ ਸੀ, ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਦਾ ਸਮਗਰੀ ਲਗਭਗ

23.57% ਅਤੇ ਰਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਕਲੈਂਪਾਂ ਦਾ ਲਗਭਗ 19.12% ਸੀ। ਇਸ ਨੂੰ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਦਾ ਲੇਖ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਜਿਹੇ ਡਰਮ ਦੇ ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਿਲਦੇ ਸਟੀਲ ਦੀ ਰਿੰਗ ਅਤੇ ਕਲੈਂਪ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਰੈਜ਼ੀਡੂਅਰੀ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਐਮ/ਐਸ. ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਕਸਟਾਈਲ ਪੇਪਰ ਟਿਊਬ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਿਟੇਡ. ਮਦਰਾਸ ਬਨਾਮ ਕਲੈਕਟਰ ਆਫ ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਸਾਈਜ਼, ਮਦੁਰਈ, (1984) 18 ਈਐਲਟੀ 35, ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਸਿਵਿਲ ਅਪੀਲੇਟ ਜੁਰਿਸਡਿਕਸ਼ਨ : ਸਿਵਿਲ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ 5401 ਆਫ 1985।

ਕਸਟਮਜ਼, ਐਕਸਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਗੋਲਡ (ਕੰਟਰੋਲ) ਅਪੀਲੇਟ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲ ਨੰਬਰ ਈ/883/85-ਸੀ ਆਰਡਰ ਨੰਬਰ 577 ਆਫ 1985-ਸੀ ਦੀ 19.8.85 ਦੀ ਤਾਰੀਖ ਨਾਲ ਜੱਜਮੈਂਟ ਅਤੇ ਆਰਡਰ ਤੋਂ।

ਏ.ਐਨ. ਹਕਸਰ, ਯੂ.ਏ. ਰਾਣਾ, ਰਾਜੀਵ ਤਿਆਗੀ, ਅਨੰਦ ਪ੍ਰਸਾਦ ਲਈ ਗਾਗਰਾਟ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ।

ਡਾ. ਆਰ.ਆਰ. ਮਿਸਰਾ, ਡਬਲਿਊ. ਏ. ਕਾਦਰੀ ਅਤੇ ਵੀ.ਕੇ. ਵਰਮਾ ਜਵਾਬਦੇਹ ਲਈ।

ਅਦਾਲਤ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਐਨ.ਪੀ. ਸਿੰਘ, ਨਾਇਬ ਨਿਆਂਕਾ ਦੁਆਰਾ ਸੁਣਾਇਆ ਗਿਆ।

ਇਹ ਇੱਕ ਅਪੀਲ ਹੈ ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਸਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਸਾਲਟ ਐਕਟ, 1944 (ਇਸਨੂੰ 'ਐਕਟ' ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ) ਦੀ ਧਾਰਾ 35ਐਲ ਅਧੀਨ।

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਗੋਲਾਕਾਰ ਟਿਊਬ ਹੈ ਜੋ ਸਿਰਫ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼-ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਹੈ। ਢੱਕਣ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਿਲਦੇ ਸਟੀਲ ਦੀਆਂ ਰਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਕਲੈਂਪਾਂ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਅਨੁਸਾਰ, ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦੇ ਕੁੱਲ ਭਾਰ ਵਿੱਚ, ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਭਾਰ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼-ਬੋਰਡ ਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਉਸ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੈ, ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕੀਮਤ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼-ਬੋਰਡ ਦੀ ਹੈ। ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ ਤੇ, ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਕਾਗਜ਼ ਉਤਪਾਦ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵਿਵਾਦ ਇਸ ਗੱਲ ਉੱਤੇ ਹੈ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦਾ ਦਾਵਾ ਹੈ ਜਾਂ ਰੈਵਿਨਿਊ ਦੇ ਖੜੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਾਕੀ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਗੱਲ ਵਿਵਾਦਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਵਿੱਤ ਐਕਟ, 1982 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ; ਇਸਨੂੰ ਬਾਕੀ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪਰ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਣ ਅਤੇ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰਬਰ 66 ਦੇ 1982 ਅਧੀਨ ਛੋਟ ਲਈ ਮੰਗ ਕੀਤੀ। 24.3.1982 ਨੂੰ ਦਿਤੇ ਗਏ ਇੱਕ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਕਲੈਕਟਰ ਨੇ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਮੰਗੇ ਗਏ ਵਰਗੀਕਰਣ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਵਪਾਰ ਨੋਟਿਸ ਨੰਬਰ 49 (ਐਮ.ਪੀ.) ਕਾਗਜ਼ (2) 1982 ਮਿਤੀ 24.3.1982 (ਇਸਨੂੰ ਅੱਗੇ "ਵਪਾਰ ਨੋਟਿਸ" ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਬਾਰੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ:

"ਉਪ-ਆਈਟਮ (4) ਸਮਾਨ ਦੀ ਪੈਕਿੰਗ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ, ਸਟੋਰੇਜ਼, ਜਾਂ ਵਿਕਰੀ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਚਾਹੇ ਉਸਦਾ ਸਜਾਵਟੀ ਮੁੱਲ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ ਹੋਵੇ; ਬੈਗ, ਕੇਨ, ਪੈਕਟ, ਬੋਰੀਆਂ, ਬਕਸੇ, ਕਾਰਟਨ, ਦੂਜੇ ਮਟੀਰੀਅਲਾਂ ਦੇ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਵਾਲੇ ਗੋਲ ਬੈਡਾਂ ਨਾਲ ਫਿੱਟ ਕੀਤੇ ਡਰਮ, ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੇਸਟ ਕਰਨ ਲਈ ਟਿਊਬਲਰ ਕੰਟੇਨਰ, ਗਾਰਮੈਂਟ ਬੈਗ, ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਵੀ ਇਸ ਉਪ-ਆਈਟਮ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਹਨ"।

ਪਰੰਤੂ, ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਕਲੈਕਟਰ ਨੇ, 14.4.1982 ਨੂੰ ਦਿਤੇ ਗਏ ਇੱਕ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੂੰ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸੋਧੀ ਵਰਗੀਕਰਣ ਸੂਚੀ ਦਾਖਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਸਿਰਫ ਕਾਗਜ਼ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਣ ਲਈ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਉਕਤ ਪੱਤਰ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ ਵਰਗੀਕਰਣ ਸੂਚੀ ਨੰਬਰ 3/82 ਦਾਖਲ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਵਿਰੋਧ ਅਧੀਨ। ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਨੇ 29.6.1982 ਨੂੰ ਇੱਕ ਪੱਤਰ ਲਿਖਿਆ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦਾ ਕੇਸ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ 20.10.1982 ਨੂੰ ਦਿਤੇ ਗਏ ਇੱਕ ਹੁਕਮ ਵਿੱਚ, ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਕਲੈਕਟਰ ਨੇ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਤੇ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰਬਰ 66/82 ਸਿਰਫ ਉਹਨਾਂ ਸਮਾਨਾਂ ਅਤੇ ਲੇਖਾਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਹਨ ਜੋ ਸਿਰਫ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਬਣੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਉਕਤ ਹੁਕਮ ਨਾਲ ਦੁਖੀ ਹੋ ਕੇ ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ (ਅਪੀਲਾਂ) ਦੇ ਕਲੈਕਟਰ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਅਪੀਲ ਦਾਖਲ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਉਕਤ ਅਪੀਲ ਨੂੰ ਇਸ ਖੇਜ ਉੱਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਹੈ। ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ (ਅਪੀਲਾਂ) ਦੇ ਕਲੈਕਟਰ ਨੇ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦੀ ਰਚਨਾ ਅਤੇ ਉਕਤ ਵਪਾਰ ਨੋਟਿਸ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੀ ਖੇਜ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕੀਤਾ।

ਰੈਵੇਨਿਊ ਨੇ ਕਸਟਮ, ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਅਤੇ ਸੋਨਾ (ਕੰਟਰੋਲ) ਅਪੀਲੀ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ (ਇਸਨੂੰ ਅੱਗੇ 'ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ' ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਅਪੀਲ ਦਾਖਲ ਕੀਤੀ। ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਨਤੀਜਾ ਕੱਢਿਆ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ ਟੈਰਿਫ ਦੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ। ਇਸ ਖੇਜ ਉੱਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਉਤਪਾਦ ਸ਼ੁਲਕ (ਅਪੀਲਾਂ) ਦੇ ਕਲੈਕਟਰ ਦਾ ਹੁਕਮ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ।

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ, ਇਹ ਕਹਿਣ ਲਈ ਜੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਵਿਵਾਦ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਪੈਕਿੰਗ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਕੋ ਇਕ ਵਿਵਾਦ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਕੀ ਇਹ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕਿਹੜੇ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦਾ ਢੱਕਣ ਅਤੇ ਤਲ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕ ਸਟੀਲ ਦੀ ਅੰਗੂਠੀ ਲਗਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਦਾ ਸੰਬੰਧਿਤ ਭਾਗ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਹੈ :

"17. ਕਾਗਜ਼ ਅਤੇ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ, ਸਾਰੇ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ (ਸਮੇਤ ਪੇਸਟ-ਬੋਰਡ, ਮਿਲ ਬੋਰਡ, ਸਟਾਅ ਬੋਰਡ, ਕਾਰਡਬੋਰਡ ਅਤੇ ਕੋਰਗੇਟਡ ਬੋਰਡ), ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਲੇਖ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿੱਚ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਕੋਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ:

- (1)
- (2)
- (3)

(4) ਬਕਸੇ, ਕਾਰਟੂਨ, ਬੈਗ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪੈਕਿੰਗ ਵੀਹ ਕੰਟੇਨਰ (ਸਮੇਤ ਸਮਟੇ ਜਾਂ ਮੇੜੇ ਗਏ ਦੇ ਅਤੇ ਅੱਧ ਬਕਸੇ ਅਤੇ ਸਮਟੇ ਜਾਂ ਮੇੜੇ ਗਏ ਕਾਰਟੂਨ, ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਐਡ ਚਾਹੇ ਛਪਾਏ ਗਏ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਾ ਹੋਣ ਅਤੇ ਚਾਹੇ ਵੈਲੋਰਮ ਇਕੱਠੇ ਜਾਂ ਨਾ ਇਕੱਠੇ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ."

ਸਪੱਸ਼ਟ ਪੜ੍ਹਨ 'ਤੇ, ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਬਕਸੇ, ਕਾਰਟੂਨ, ਬੈਗ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪੈਕਿੰਗ ਕੰਟੇਨਰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਅਧੀਨ ਆਉਣਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਕਾਗਜ਼, ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਕਿਸਮਾਂ ਸਮੇਤ ਪੇਸਟ ਬੋਰਡ, ਮਿਲ ਬੋਰਡ, ਕੋਰਗੇਟਡ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਲੇਖਾਂ ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਦੇ ਧਾਰਾਵਾਂ 1 ਤੋਂ 4 ਵਿੱਚ ਵਿਸਥਾਰ ਨਾਲ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਕਹਿਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਕਿ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਵਿੱਚ ਉਲੇਖਿਤ ਬਕਸੇ, ਕਾਰਟੂਨ, ਬੈਗ ਅਤੇ ਹੋਰ

ਪੈਕਿੰਗ ਕੰਟੇਨਰ, ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹੋਏ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਜੇ ਸਿਰਫ ਪੈਕਿੰਗ ਕੰਟੇਨਰ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇਕ ਛੋਟਾ ਜਿਹਾ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਦਾ ਟੁਕੜਾ ਜਾਂ ਇਕ ਸਟੀਲ ਦੀ ਅੰਗੂਠੀ ਪਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੀ ਅਜਿਹੇ ਪੈਕਿੰਗ ਕੰਟੇਨਰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਦੇ ਦਾਇਰੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣਗੇ? ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਨੂੰ ਕਹਿ ਕੇ ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਦਾ ਗੋਲਾਕਾਰ ਹਿੱਸਾ ਕਾਗਜ਼ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਤਲ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਨਾਲ ਹਨ, ਹਲਕੇ ਸਟੀਲ ਦੀ ਅੰਗੂਠੀ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਇਸ ਆਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਵੀ ਉਲੇਖ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਅਨੁਸਾਰ, ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸਮਗਰੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਕਾਗਜ਼ ਤਿਆਰ ਉਤਪਾਦ ਦਾ 51.18% ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਸਮਗਰੀ ਲਗਭਗ 23.57% ਹੈ ਅਤੇ ਅੰਗੂਠੀਆਂ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪਾਂ ਲਗਭਗ 19.1/2% ਹਨ। ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਅੱਗੇ ਵੀ, ਇਹ ਵਿਵਾਦ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਕਿ ਕਾਗਜ਼ ਦੀ ਸਮਗਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸਿਰਫ 51.18% ਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ 48.82% ਪਲਾਈਵੁੱਡ, ਅੰਗੂਠੀਆਂ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪਾਂ ਆਦਿ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਕੀ ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਜੋ ਇਕ ਕੰਟੇਨਰ ਹੈ, "ਕਾਗਜ਼ ਅਤੇ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ, ਸਾਰੇ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ (ਸਮੇਤ ਪੇਸਟ- ਬੋਰਡ, ਮਿਲ ਬੋਰਡ, ਸਟ੍ਰਾਅ ਬੋਰਡ, ਕਾਰਡਬੋਰਡ ਅਤੇ ਕੋਰਗੇਟਿਡ ਬੋਰਡ), ਅਤੇ ਲੇਖਾਂ ਦੇ....." ਤਾਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਤਾਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੜ੍ਹਨਾ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਉਪ-ਧਾਰਾਵਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਉਣਾ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਤਾਰਿਫ ਆਈਟਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ, ਉਤਪਾਦ ਨੂੰ ਕਾਗਜ਼, ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਕਿਸਮਾਂ ਦਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਵੇਂ ਇਕ ਉਤਪਾਦ ਨੂੰ ਕਹਿਣਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਤਾਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਸਮੇਤ 17(4) ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੇ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਗਜ਼ ਬੋਰਡ ਸਿਰਫ 51.18% ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ 48.82% ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਸਮਗਰੀ, ਅੰਗੂਠੀਆਂ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪਾਂ ਆਦਿ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ, ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਇਹ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਫਾਈਬਰ ਡਰਮ ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਕੰਟੇਨਰ ਹੈ "ਕਾਗਜ਼ ਅਤੇ ਕਾਗਜ਼ ਦਾ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਬੋਰੇ, ਸਾਰੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ (ਪੇਸਟ ਬੋਰਡ, ਮਿੱਲ ਬੋਰਡ, ਸਟ੍ਰਾਅ ਬੋਰਡ, ਗੱਤੇ ਸਮੇਤ ਅਤੇ ਕੋਰਗੇਟਿਡ ਬੋਰਡ), ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਲੇਖ " ਟੈਰਿਫ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਆਈਟਮ ਨੰ. 17. ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰ. 17 ਵੱਖ-ਵੱਖ ਉਪ- ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਮੁੱਚੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੜ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਧਾਰਾਵਾਂ ਇਹ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਉਕਤ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਉਤਪਾਦ ਕਾਗਜ਼, ਪੇਪਰ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਹਰ ਕਿਸਮ ਦਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਿਵੇਂ ਇੱਕ ਉਤਪਾਦ 17(4) ਸਮੇਤ ਉਕਤ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰ. 17 ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕਾਗਜ਼ ਹੈ ਜਾਂ ਪੇਪਰ ਬੋਰਡ ਸਿਰਫ 51.18% ਬਣਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ 48.82% ਬਣਦਾ ਹੈ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਸਮਗਰੀ, ਰਿੰਗ ਅਤੇ ਕਲੈੱਪਸ ਆਦਿ?

ਅਪੀਲਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ, ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਜਦੋਂ ਕੰਪੋਜਿਟ ਪੇਪਰ ਬੋਰਡ ਡਰੰਮ ਅਤੇ ਕੰਟੇਨਰ ਹੋਰ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਦੇ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਵਾਲੇ ਗੋਲ ਬੈਂਡਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪੇਪਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸਮੱਗਰੀਆਂ, ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ ਟੈਕਸਟਾਈਲ ਬੈਕਿੰਗਜ਼, ਲੱਕੜ ਦੇ ਸਹਾਰੇ, ਸੁੱਤੀ ਦੇ ਹੈਂਡਲ, ਧਾਤੂ ਜਾਂ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਕੋਨੇ, ਉਹ ਕਸਟਮ ਕੇ-ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਨੈਮੈਕਲੇਚਰ (ਸੀ.ਸੀ.ਸੀ.ਐਨ. - ਬ੍ਰਸਲਜ਼ ਜੋ ਕਿ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੈ) ਅਧੀਨ ਹੈਡਿੰਗ 48.16 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਪੇਪਰ ਅਤੇ ਲਚਕਦਾਰ ਪੈਕਿੰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ ਜੋ ਕਿ ਭਾਰਤੀ ਮਾਨਕ ਸੰਸਥਾਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ (ਆਈ.ਐਸ. : 7186 - 1973) 'ਫਾਈਬਰਬੋਰਡ ਡਰੰਮ' ਨੂੰ "ਇੱਕ ਸਿਪਿੰਗ ਪੈਕੇਜਿੰਗ ਜਿਸ ਦੀ ਗੋਲਾਕਾਰ ਸਾਈਡ ਵਾਲ ਪੇਪਰ ਜਾਂ ਬੋਰਡ ਨਾਲ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਸਿਰਿਆਂ 'ਤੇ ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਵੱਖਰੀ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਦੇ ਡਿਸਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਟੀਲ, ਲੱਕੜ ਆਦਿ।" ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਪਲਾਈਵੁੱਡ ਡਿਸਕਾਂ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ, ਫਾਈਬਰ ਡਰੰਮ ਨੂੰ ਫਾਈਬਰ ਬੋਰਡ ਡਰੰਮ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ, ਭਾਰਤੀ ਮਾਨਕ ਸੰਸਥਾਨ ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਪੇਪਰ ਅਤੇ ਲਚਕਦਾਰ ਪੈਕਿੰਗ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ ਅਨੁਸਾਰ। ਕਸਟਮ ਕੇ-ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਨੈਮੈਕਲੇਚਰ (ਸੀ.ਸੀ.ਸੀ.ਐਨ.-ਬ੍ਰਸਲਜ਼) ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਵਰਗੀਕਰਣ ਜੋ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਪਰ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17, ਸਮੇਤ 17(4) ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਹ ਉਤਪਾਦ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਕਹੇ ਗਏ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17 ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਪੇਪਰ, ਪੇਪਰ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਉਤਪਾਦ ਹਨ।

ਰੈਵੇਨਿਊ ਵੱਲੋਂ, ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਗੀਪ ਫਲੈਸ਼ਲਾਈਟ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਲਿਮਿਟੇਡ ਬਨਾਮ ਭਾਰਤੀ ਸੰਘ, (1985) 2 ਈ.ਐਲ.ਟੀ. 3 (ਐਸ.ਸੀ.) ਜਿੱਥੇ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 15ਏ(2) ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਪਿਆ ਜੋ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੜ੍ਹਦਾ ਹੈ :

"ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਬਣੇ ਆਰਟੀਕਲ, ਸਾਰੇ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ, ਸਮੇਤ ਟਿਊਬਾਂ, ਰਾਡਾਂ, ਸ਼ੀਟਾਂ, ਫੋਇਲਾਂ, ਸਟਿੱਕਾਂ, ਹੋਰ ਚੌਕੋਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਸ਼ੇਪ ਚਾਹੇ ਲੈਮੀਨੇਟਿਡ ਹੋਣ ਜਾਂ ਨਾ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਚਾਹੇ ਸਖਤ ਹੋਣ ਜਾਂ ਲਚਕਦਾਰ ਸਮੇਤ ਲੇਅ ਫਲੈਟ ਟਿਊਬਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਪੋਲੀਵਿਨਾਇਲ ਕਲੋਰਾਈਡ ਸ਼ੀਟਾਂ....."

ਇਸ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ:

"ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਵਕੀਲ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਪਟੀਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਮਸ਼ਾਲ ਹੋਰ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਪਰ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਬਣੀ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਟਿਊਬ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਹੋਰ ਉਪਕਰਣ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਮਸ਼ਾਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਪਰ ਇਹ ਫਿਰ ਵੀ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਟਿਊਬ ਦਾ ਚਰਿੱਤਰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 15ਏ(2) ਦਾ ਸਿਰਫ ਹਵਾਲਾ ਦੇਣਾ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਥੇ ਵਰਣਿਤ ਲੇਖ ਵੱਖ ਵੱਖ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਤੋਂ ਬਣੇ ਲੇਖ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਵਿੱਚ ਵੱਖ ਵੱਖ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰੂਪ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਿਊਬਾਂ, ਰਾਡਾਂ, ਸ਼ੀਟਾਂ ਆਦਿ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਤੋਂ ਬਣੇ ਲੇਖ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਮਸ਼ਾਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸੁਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅੰਤਰ ਹੈ। ਜੇ ਕੋਈ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਮਸ਼ਾਲ ਨੂੰ ਟੈਰਿਫ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 15ਏ(2) ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੇਖਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੇ ਤਾਂ ਇਹ ਭਾਸ਼ਾ ਨਾਲ ਜ਼ੋਰ-ਜ਼ਬਰਦਸਤੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇਕਰ ਇਹ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇ ਕਿ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਮਸ਼ਾਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਟਿਊਬ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਦੇ ਲੇਖ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਿਊਬਾਂ, ਰਾਡਾਂ, ਸ਼ੀਟਾਂ, ਫੋਇਲਾਂ, ਸਟਿੱਕਾਂ ਆਦਿ ਸਿਰਫ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਨੂੰ ਵੱਖ ਵੱਖ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਰਣਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਥੇ ਵਰਤੇ ਗਏ ਹਰ ਸ਼ਬਦ ਨੂੰ ਉਸ ਸ਼ਬਦ ਤੋਂ ਰੰਗ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਤਮਕ ਖੰਡ 'ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਬਣੇ ਲੇਖ'। ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਬਣੇ ਲੇਖ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਸ ਵਸਤੂ ਤੋਂ ਬਣਿਆ ਲੇਖ ਜੋ ਵਪਾਰਕ ਤੌਰ ਤੇ ਪਲਾਸਟਿਕਸ ਕਹਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਕਿ ਪਲਾਸਟਿਕਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਰ ਪਦਾਰਥਾਂ ਤੋਂ ਬਣੇ ਲੇਖ।"

(ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ)

ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਮੈਸਰਜ਼. ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਕਸਟਾਈਲ ਪੇਪਰ ਟਿਊਬ ਕੰਪਨੀ ਲਿਮਿਟੇਡ, ਮਦਰਾਸ ਬਨਾਮ ਕਲੈਕਟਰ ਆਫ ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਸਾਈਜ਼, ਮਦਰਾਸੀ, (1984), 18 ਈ.ਐਲ.ਟੀ. 35, ਦੇ ਫੈਸਲੇ 'ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਵਿਮ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਅਤੇ ਰੱਖਿਆ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਰਡਬੋਰਡ ਦੇ ਲੇਖ ਕਿਹਾ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ; ਇਹ ਕਾਗਜ਼, ਕਾਰਡਬੋਰਡ ਅਤੇ ਹੋਰ ਧਾਤੂ ਘਟਕਾਂ ਦੇ ਬਣੇ ਮਿਸ਼ਰਿਤ ਕੰਟੇਨਰ ਹਨ। ਮਟੀਰੀਅਲ ਘਟਕਾਂ ਵਾਂਗ ਢੱਕਣਾਂ ਅਤੇ ਤਲੇ ਟਿਨ ਪਲੇਟਾਂ ਅਤੇ ਕਾਲੇ ਪਲੇਟਾਂ ਦੇ ਬਣੇ ਸਨ ਅਤੇ ਛਪੇ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਫੋਇਲਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਰਡਬੋਰਡ ਇੱਕ ਕੱਚਾ ਮਾਲ ਸੀ। ਇਸਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਅਧੀਨ ਵਰਗੀਕਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ, ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਕਾਗਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਰਡਬੋਰਡ ਦੇ ਲੇਖ ਨਹੀਂ ਕਿਹੇ ਜਾ ਸਕਦੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਜਿਹੇ ਵਿਮ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਅਤੇ ਰੱਖਿਆ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਦੇ ਢੱਕਣਾਂ ਅਤੇ ਤਲੇ ਟਿਨ ਪਲੇਟਾਂ ਅਤੇ ਕਾਲੇ ਪਲੇਟਾਂ ਦੇ ਬਣੇ ਸਨ ਅਤੇ ਛਪੇ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਫੋਇਲਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਾਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਫੈਸਲੇ ਖਿਲਾਫ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਖਾਸ ਛੁੱਟੀ ਪਟੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਇਸ ਅਦਾਲਤ ਨੇ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਫਾਈਬਰ ਡਰੰਮ ਅਤੇ ਵਿਮ ਕੰਟੇਨਰ ਅਤੇ ਰੱਖਿਆ ਕੰਟੇਨਰ ਦੇ ਘਟਕਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਅੰਤਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਨੇ ਸਹੀ ਨਤੀਜੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਿਆ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਫਾਈਬਰ ਡਰੰਮ ਨੂੰ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 17(4) ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਹ ਬਾਕੀ ਆਈਟਮ ਨੰਬਰ 68 ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਅਨੁਸਾਰ, ਅਪੀਲ ਰੱਦ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਬਿਊਨਲ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਬਰਕਰਾਰ ਹੈ। ਖਰਚੇ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਹੁਕਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਏ.ਜੀ.

ਅਪੀਲ ਰੱਦ:

ਡਿਸਕਲੇਮਰ ਸਥਾਨਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਨਿਆ ਨਿਰਣਾ ਕੇਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇਬਾਜ਼ਾਂ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਆਪਣੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਝਣ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ

ਸਕਦਾ | ਸਾਰੇ ਵਿਹਾਰਕ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰਤ ਮੰਤਵਾਂ ਲਈ ਨਿਆਂ ਨਿਰਣੇ ਦਾ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਸੰਸਕਰਣ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ
ਅਮਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

Vasu Gupta
Advocate